

4 maggio 2012

## **QATAR AIRWAYS INAUGURA IL SECONDO VOLO GIORNALIERO A MILANO**

### **14 voli settimanali da Malpensa per maggiore flessibilità e migliori coincidenze da Doha nel mondo**

Dall'inizio di maggio Qatar Airways vola a Doha due volte al giorno da Milano Malpensa, il maggiore aeroporto del nord Italia.

“Due partenze al giorno significa ancora più scelta e più rapide coincidenze a Doha verso le 113 destinazioni di Qatar Airways nel mondo” ha detto Morena Bronzetti, Direttore di Qatar Airways per l'Italia e Malta.

Da Milano si possono raggiungere anche nuove mete in Africa con immediate coincidenze per Città del Capo e nuove connessioni per Nairobi, Dar es Salaam e Johannesburg.

“La collaborazione con Qatar Airways, che è presente a Malpensa da 10 anni, continua nel tempo a crescere grazie a un rapporto sempre più consolidato tra SEA e il vettore. Con l'incremento dei voli, Malpensa consolida maggiormente la sua posizione come leader nei collegamenti col Medio Oriente” - dichiara David Crognalotti, Direttore Aviation Business Development SEA. “Un'ulteriore conferma del trend positivo è dato dall'aumento del traffico tra Milano Malpensa e il Medio Oriente che nel primo trimestre vede una crescita del 14% dei passeggeri e del 30% nel cargo”.

Con l'aumento dei voli a Malpensa le partenze settimanali di Qatar Airways sono 35, rispetto alle 14 dell'inizio del 2011. Anche i voli da Roma sono bi-giornalieri mentre Venezia è collegata con un volo quotidiano.

“Questa crescita si inserisce nel contesto di una strategia globale di espansione che continua nonostante la congiuntura economica difficile in molti paesi” ha aggiunto Bronzetti.

Il programma di espansione per il 2012 prevede l'introduzione di 14 nuove destinazioni: Baku, Tbilisi, Kigali, Zagabria, Perth, Mombasa, Helsinki, Gassim, Zanzibar, Yangon, Belgrado, Erbil, Baghdad e Kilimangiaro. “Sono di particolare interesse per il mercato italiano Yangon, Perth, Mombasa, Kilimangiaro e Zanzibar” commenta Morena Bronzetti.

Su tutti i voli in Italia è offerta l'esclusiva Business Class di Qatar Airways, nella quale il passeggero è al centro del nuovo concetto di servizio in volo: i sedili offrono ampio spazio e una ricca dotazione tecnologica per rendere il viaggio piacevole e, all'occorrenza, produttivo. Per chi non intende lavorare, ci sono oltre 1000 opzioni di intrattenimento, una vasta selezione di film, TV, giochi e musica. La cucina di bordo della Business Class si ispira ai grandi piatti di molte tradizioni gastronomiche di tutto il mondo, preparati con il criterio di utilizzare solo gli ingredienti migliori e più freschi.

#### **Note aggiuntive**

Qatar Airways collega l'Italia con Doha, capitale del Qatar, con due voli al giorno da Roma e da Milano e uno giornaliero da Venezia.

Qatar Airways ha ordinato oltre 250 aerei per un valore che supera i \$50 miliardi. E' cliente Boeing per il 787 e il 777 e cliente Airbus per l'A350, l'A380 e l'A320. La rapida crescita della compagnia aerea ha convinto lo Stato del Qatar ad intraprendere un progetto ambizioso: la costruzione di un nuovo aeroporto internazionale a Doha, la cui apertura è prevista quest'anno.

Nell'ultimo anno Qatar Airways ha aggiunto 15 nuove destinazioni al suo network: Aleppo, Bengasi, Bucarest, Budapest, Bruxelles, Calcutta, Chongqing, Entebbe, Medina, Montreal, Oslo, Shiraz, Sofia, Stoccarda e Venezia.

Nel 2011 Skytrax, la società di ricerca indipendente che opera nel campo dell'aviazione civile, ha consegnato a Qatar Airways il prestigioso premio *Airline of the Year*. La valutazione è basata su un sondaggio al quale hanno partecipato oltre 18 milioni di passeggeri.

Qatar Airways è fra le poche compagnie che servono due pasti durante i voli di sei ore. I passeggeri di Business Class vengono serviti individualmente in base alle loro esigenze. Il passeggero è al centro del nuovo concetto di servizio in volo.

Il Gruppo SEA gestisce e sviluppa gli aeroporti di Milano Malpensa e Milano Linate e svolge ogni altra attività connessa e complementare alla gestione aeroportuale.

Milano Malpensa opera attraverso due terminal passeggeri e un terminal merci. Milano Malpensa 1 è dedicato alla clientela business e leisure su rotte nazionali, internazionali e intercontinentali, Milano Malpensa 2 è dedicato al traffico low cost mentre Milano Malpensa Cargo è il primo scalo merci italiano (Fonte: Assaeroporti). Milano Linate, tra gli scali europei più vicini al centro della città di riferimento, è dedicato ad una clientela frequent flyer su rotte nazionali e internazionali intra UE.

Nel 2011 gli scali gestiti dal Gruppo SEA hanno registrato un traffico di 28,1 milioni di passeggeri (di cui 19,0 milioni a Milano Malpensa) e di 456 mila tonnellate di merce, di cui 440,3 mila tonnellate a Milano Malpensa, che ne fanno il primo scalo italiano per il trasporto merci (Fonte: Assaeroporti).

[www.seamilano.eu](http://www.seamilano.eu)

**Per ulteriori informazioni su Qatar Airways**

[www.qatarairways.com](http://www.qatarairways.com)

**Per foto e immagini**

<ftp://ftp.qatarairways.com.qa>

User Name: qrcomms Password:O4Au2006

**Qatar Airways Corporate Communications  
Department**

tel: +974 44496956

[qrmedia@qatarairways.com.qa](mailto:qrmedia@qatarairways.com.qa)

**Ufficio stampa per l'Italia**

Interazione srl

tel. 06-3724517

[n.brough@interazione.it](mailto:n.brough@interazione.it)

**Ufficio stampa SEA**

Tel.: 02.7485.2317 - 2863 - 2428

[ufficiostampa@seamilano.eu](mailto:ufficiostampa@seamilano.eu)