



METODOLOGIA, ANALISI PRELIMINARI E LINEE GUIDA DEL MASTERPLAN DI SVILUPPO DELL'AEROPORTO DI MALPENSA



9 novembre 2015

- **Una nuova metodologia di lavoro**
- **I mutamenti del contesto e le prospettive**
- **Nuovi scenari di traffico**
- **Analisi Enav**
- **Nuove linee guida**

- **Una nuova metodologia di lavoro**
- I mutamenti del contesto e le prospettive
- Nuovi scenari di traffico
- Analisi Enav
- Nuove linee guida

ANTICIPIAMO LE NORMATIVE

Un processo decisionale ispirato alle migliori prassi - previsioni normative europee* di futura adozione già acquisite nel processo di masterplan

- Coinvolgimento del pubblico interessato al progetto in una fase precoce delle procedure decisionali
- Accessibilità elettronica delle informazioni pertinenti
- Tempi di consultazione del pubblico interessato non inferiori ai 30 gg.
- VIS

*Direttiva 2014/52/UE (Obbligo di recepimento nelle legislazioni degli Stati membri entro maggio 2017) e Direttiva 2014/24/UE (In corso di recepimento da parte dell'Italia con un disegno di legge delega approvato dal Senato e attualmente in discussione alla Camera)

UN PERCORSO DI INFORMAZIONE, DIALOGO E CONFRONTO

	Come	Chi
Informazione	Booklet Leaflet Video	Tutti gli stakeholder
Dialogo	Piattaforma on-line	Su invito per portavoce di enti, organizzazioni e gruppi di interesse diffuso
Confronto	Ciclo di workshop	Specifici gruppi di interesse

UN POOL DI ESPERTI PER GLI APPROFONDIMENTI AMBIENTALI

L'approccio che **SEA intende** seguire è quello di **muoversi in direzioni plurime**, coinvolgendo esperti accreditati, **così da monitorare tutte le matrici biologiche presenti, in particolare quelle specie ed habitat espressamente richiamate negli Allegati delle Direttive Comunitarie “Uccelli” ed “Habitat” nonché dalle discipline ambientali regionali territorialmente interessate.**

Il Team di Lavoro, che opererà sotto la supervisione del prof Baldaccini – Università di Pisa, è così composto:

- **Università di Pisa** - Oltre al coordinamento scientifico l'Università di Pisa affronterà i temi dell'ornitologia e migrazioni e l'ecologia animale;
- **Università di Pavia** - Dipartimento di Scienze della Terra e dell'Ambiente (Mammologia, Erpetologia, Ittiologia), aspetti modellistici;
- **Università di Firenze** - Museo della Specola (Chiropterologia);
- **Bird Control Italy srl** – Ornitologia, in particolare delle aree di sedime e di quelle più logisticamente contigue, flora e vegetazione; questo in virtù della pluriennale azione assicurata in aeroporto sui temi della gestione del bird/wild life strike e delle dinamiche naturalistiche a questi direttamente o indirettamente collegate.

VIS

La Valutazione d'impatto sulla salute (VIS) è una procedura partecipata per valutare il rischio attribuibile a interventi o strategie preventivamente rispetto alla loro realizzazione.

Nonostante attualmente tale strumento non rappresenti un obbligo previsto normativamente, **SEA ha ritenuto opportuno introdurlo volontariamente nel quadro degli studi preliminari di accompagnamento al progetto di Master Plan**, in considerazione della crescente importanza che la VIS sta assumendo a livello nazionale e internazionale come strumento di supporto alle decisioni.

Il relativo incarico è stato affidato al Prof. Fabrizio Bianchi - *Unità di ricerca epidemiologia ambientale e registri di patologia, Istituto di fisiologia clinica, CNR, Pisa.*

- Una nuova metodologia di lavoro
- **I mutamenti del contesto e le prospettive**
- Nuovi scenari di traffico
- Analisi Enav
- Nuove linee guida

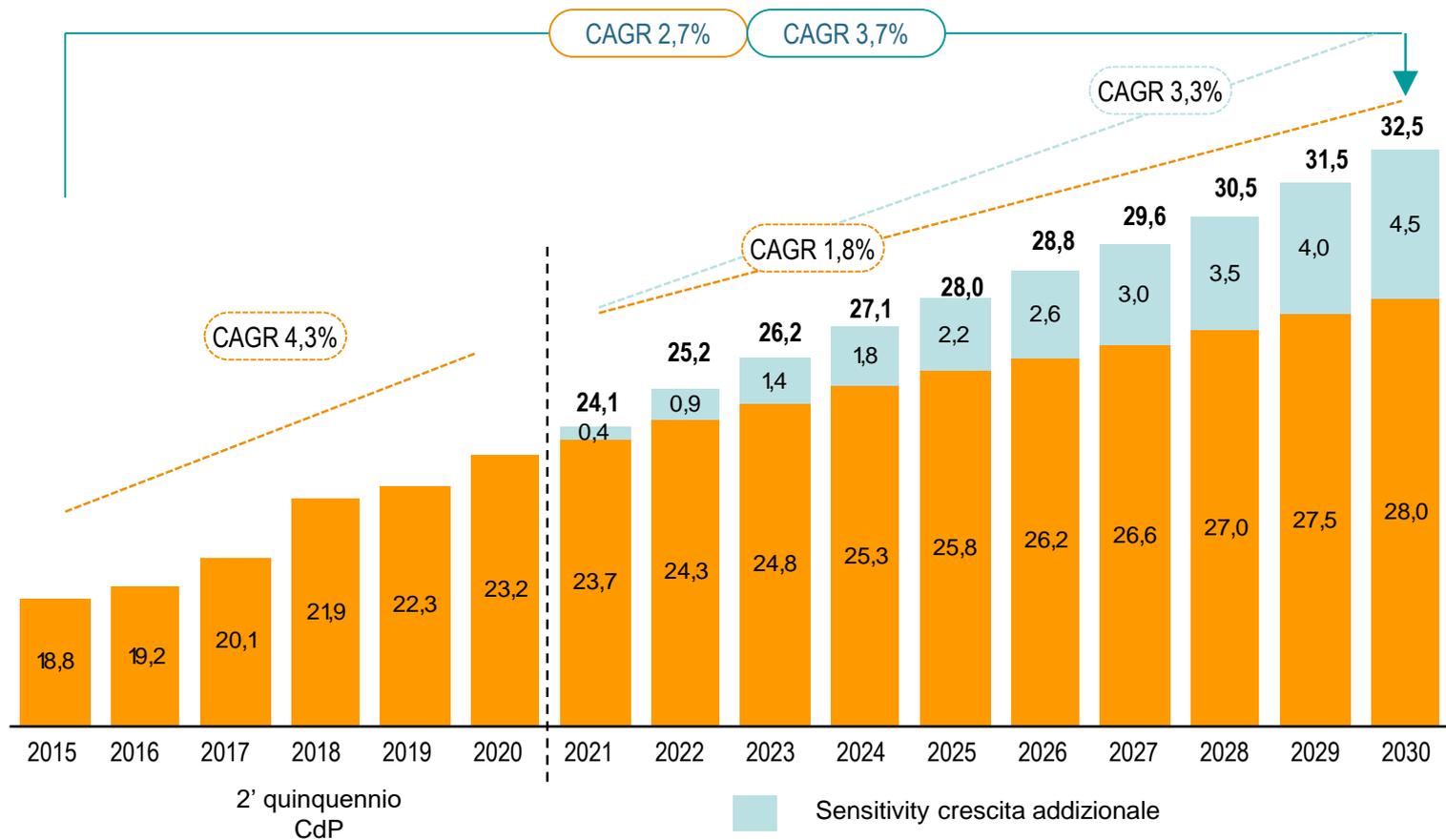
I mutamenti del contesto e le prospettive

	Progetto Nov. 2009 mandato in VIA		Nuove previsioni	
	Pax (x 1.000)	Merci (tonn. x 1.000)	Pax (x 1.000)	Merci (tonn. x 1000)
2010	18.675	352	-	-
2015	25.283	442	18.800	490
2020	32.087	663	23.200	660
2025	42.416	1.018	28.000	820
2030	49.557	1.345	32.500	1.019

- Una nuova metodologia di lavoro
- I mutamenti del contesto e le prospettive
- **Nuovi scenari di traffico**
- Analisi Enav
- Nuove linee guida

I NOSTRI SCENARI DI CRESCITA AL 2030

Evoluzione traffico (mio pax annui)



- Una nuova metodologia di lavoro
- I mutamenti del contesto e le prospettive
- Nuovi scenari di traffico
- **Analisi Enav**
- Nuove linee guida

LE ANALISI SULLA CAPACITÀ AERONAUTICA: IL SUPPORTO DI

Sintesi delle capacità orarie e giornaliere

	Capacità oraria	Capacità bilanciata	Capacità giornaliera ¹	Capacità annuale ²
Scenario attuale	Dep 35L – Arr 35R 71 Dep 35R – Arr 35L 67	69	996	310.000
Scenario senza vincoli ambientali	76	76	1113	330.000
Scenario ottimizzazione infrastrutture di volo	Dep 35L – Arr 35R 73 Dep 35R – Arr 35L 84	78	1142	340.000
Scenario 3 ^o pista	Arr 35L e 34 108 Dep 35R e 34 108	108	1634	na

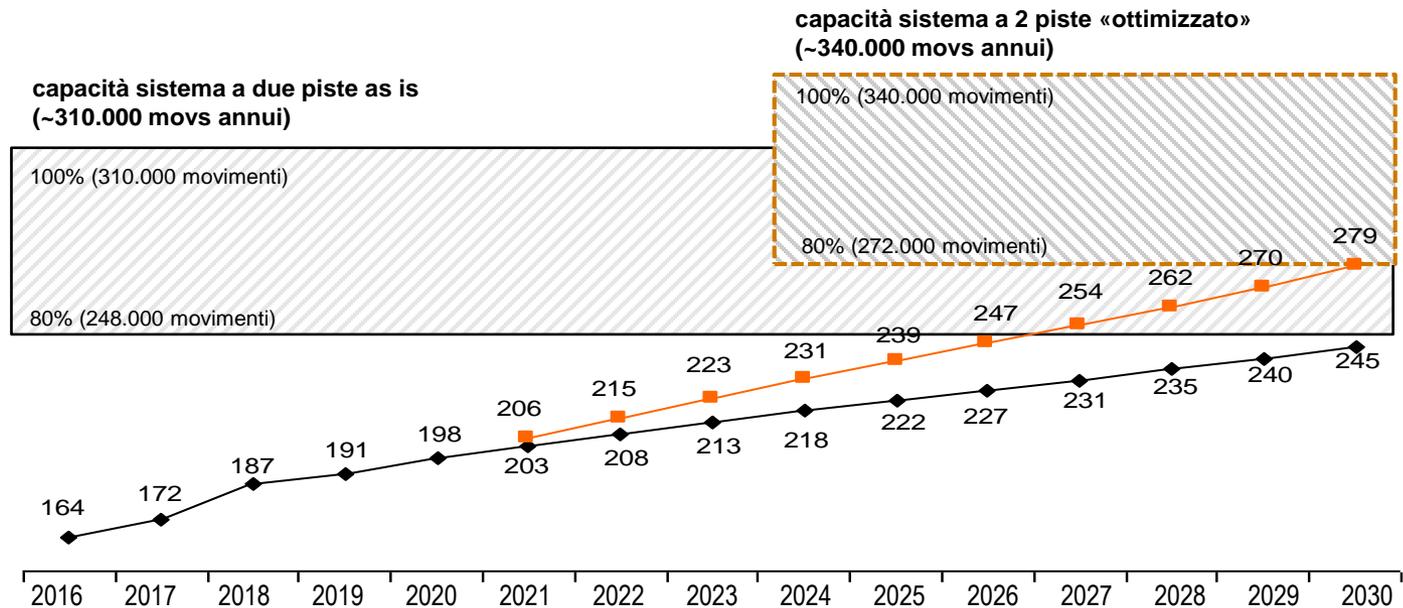
MASTERPLAN



1. Valutazione SEA sulla base della capacità giornaliera per operatività annuale con fattore di ponderazione di industry fra l'80 e l'85% del totale
2. Capacità con Average delay compreso fra 4 e 6 minuti calcolato con operatività nelle fasce orarie 05.00-21.00 UTC

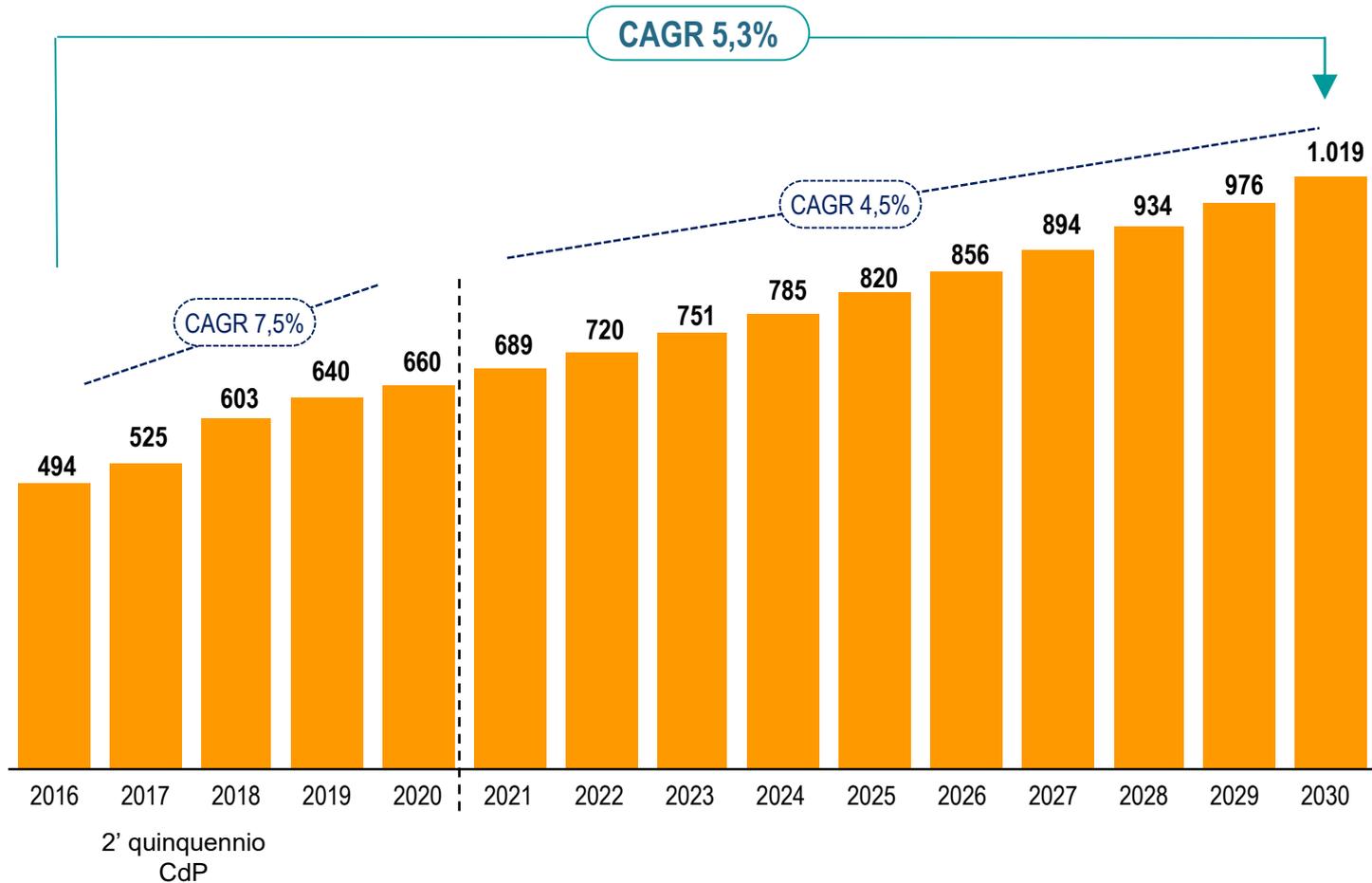
APPROFONDIMENTO CONFRONTO DOMANDA - CAPACITÀ

Evoluzione movimenti (000 movs annui)



GLI SCENARI DI CRESCITA DEL TRAFFICO MERCI

Evoluzione traffico (000 tonnellate annue)



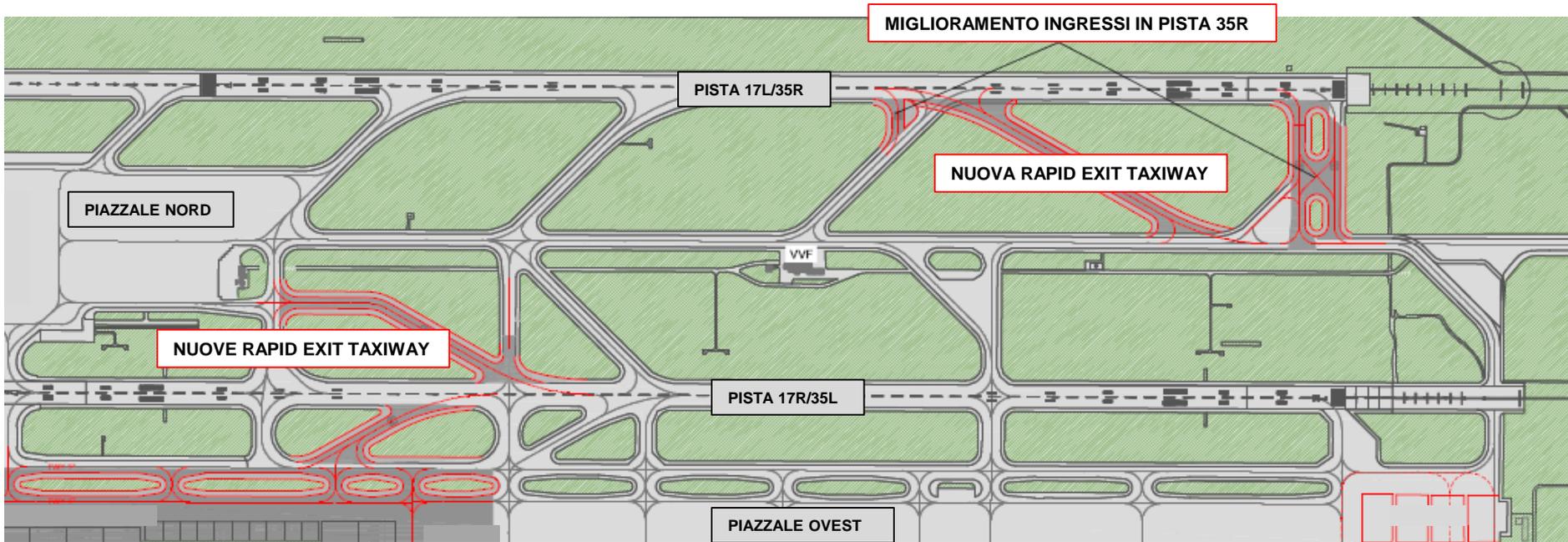
- Una nuova metodologia di lavoro
- I mutamenti del contesto e le prospettive
- Nuovi scenari di traffico
- Analisi Enav
- **Nuove linee guida**

LINEE GUIDA DI SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DI MALPENSA

- 1** Sistema delle infrastrutture air-side
 - Vie di rullaggio – integrazioni del lay-out attuale
 - Piazzali di sosta aeromobili – ampliamenti
 - Nuovi sistemi di controllo del traffico aereo e altri interventi air-side

- 2** Cargo city
 - Interventi di sviluppo interni al sedime attuale (magazzini e servizi di supporto dell'attività cargo)
 - Nuovi sviluppi verso sud (acquisizione aree esterne, ampliamento piazzale e connessione con le infrastrutture esistenti, nuovi edifici, ...)

1

FOCUS INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE DI VOLO: NO TERZA PISTA

2

**FOCUS IPOTESI DI SVILUPPO NELL'AREA SUD-OVEST – CARGO CITY:
DA 433 ETTARI A 90 ETTARI**