



Il Gruppo Cargolux presenta a Milano Malpensa le novità operative e commerciali per l'estate 2015

Milano, 22 Luglio 2015 – Il Gruppo Cargolux ha presentato a un nutrito gruppo di giornalisti e clienti le novità operative e commerciali implementate durante questa stagione estiva 2015.

La presentazione, alla quale hanno partecipato Pietro Modiano, Presidente Sea, insieme a Giulio De Metrio, Chief Operating Officer SEA, ha visto il Presidente e Amministratore del Gruppo Cargolux Dirk Reich illustrare brevemente le novità del Gruppo e il grande piano di sviluppo legato principalmente all'espansione in Cina.

Il Senior Vice President Logistics di Cargolux Kevin Nash ha soffermato la sua presentazione sul nuovo accordo per i servizi di trasporto via gomma in Italia stipulato con il gruppo Wallenborn che garantirà eccellenza e rapidità nei collegamenti fra Italia e Lussemburgo e all'interno del nostro Paese e sul fatto che nei primi mesi di quest'anno Cargolux ha inoltre introdotto nel proprio portafoglio una serie di 8 prodotti specializzati. (CV Classic, CV Jumbo, CV Power, CV Hazmat, CV Pharma, CV Fresh, CV Alive, CV Precious).

Giulio De Metrio, Chief Operating Officer ha dichiarato che nel 2015 ha proseguito l'ottima crescita del Cargo a Malpensa che chiude il primo semestre a +9% rispetto allo scorso anno. Positiva la ripresa dell'import dal mese di maggio (effetto EXPO e ripresa domanda interna), mentre l'export continua la crescita a doppia cifra (quasi +15%). Tra i principali mercati molto bene America del Sud e Africa, positivi anche i risultati per le principali aree di riferimento (Far East e America del Nord). Il comparto freighter, cioè l'all-cargo, che rappresenta il 70% del totale Malpensa, realizza una crescita di quasi il 10% (con un aumento dei voli del 22%); bene anche il belly (cioè la merce trasportata nella stiva degli aeromobili utilizzati per i voli passeggeri) che, grazie all'aumento della capacità lungo raggio e dunque dell'utilizzo di aerei più grandi, cosiddetti "wide body", cresce di circa l'8% rispetto allo scorso anno.

"Milano Malpensa è il più grande aeroporto per le merci via aerea del Sud Europa con un volume di merci trasportate superiore ai 460.000 tonnellate nel 2014 (50% del totale Italia), confrontate alle 421.000 tonnellate del 2013 con una crescita del 9% tra le più alte in Europa. Più di 100 voli all cargo alla settimana. Nel primo semestre sono state trasportate circa 246.000 tonnellate (+9% rispetto al primo semestre 2014). Se questo trend di crescita si conferma nel secondo semestre, Malpensa potrebbe superare il record storico del 2007 (471.000 tonnellate)" - ha concluso Giulio De Metrio.

Pierandrea Galli, Amministratore Delegato e Accountable Manager di Cargolux Italia S.p.A., ha presentato i risultati ottenuti dal Gruppo Cargolux nel recente passato e la grande importanza che il mercato italiano riveste per la Compagnia.



Nella sua presentazione ha mostrato anche lo sviluppo del network con le nuove destinazioni di recente introdotte quali Chennai in India in coincidenza con i voli per l'Oman, insieme a Oman Air, Manaus in Brasile e recentemente Turkmenbashi in Turkmenistan.

Inoltre parlando di Cargolux Italia ha evidenziato lo status della compagnia a oggi con gli investimenti fatti e le rotte direttamente servite dall'Italia focalizzando l'attenzione sui nuovi collegamenti iniziati a giugno con l'introduzione di un collegamento cargo settimanale da Milano Malpensa a Zhengzhou.

Il primo volo è decollato da Milano il 13 giugno e nel solo mese di giugno sono già state trasportate più di 600 tonnellate fra export e import; lo schedato del volo è previsto ogni sabato sulla rotta Malpensa – Novosibirsk – Zhengzhou – Novosibirsk – Malpensa.

I risultati dei primi voli ci mostrano l'importanza dell'utilizzo di Zhengzhou come hub di smistamento verso altre destinazioni in Cina a partire da Shanghai e Pechino, ma anche verso città come Qingdao, Tianjin, Yantai, Ningbo, Dalian e Chongqing.

Le novità del Gruppo riguardano anche un nuovo assetto commerciale con la nomina di Pierandrea Galli a Direttore Regionale Sud Europa e Country Manager per l'Italia.

Pierandrea Galli sarà affiancato sul mercato italiano da Andrea Sanfelici, responsabile Commerciale per l'Italia, Andrea Bergamaschini, responsabile operativo sullo scalo di Malpensa e Fabrizio Cortese per gli aspetti del personale e amministrativi.

“Con questa nuova struttura – dichiara Pierandrea Galli - e un rinnovato approccio commerciale al mercato che sarà introdotto a partire dal mese di settembre il Gruppo Cargolux vuole maggiormente rafforzare la presenza in Italia, dove rappresenta il vettore leader, e impegnarsi a seguire sempre più da vicino le esigenze della clientela”.

Cargolux Italia S.p.A.

Pierandrea GALLI

Tel. +39 0331 233818

pierandrea.galli@cargolux-italia.com