



CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE SEA: APPROVATO IL PROGETTO DI BILANCIO E LA DICHIARAZIONE NON FINANZIARIA 2018

Nell'anno del record di passeggeri a Milano Malpensa, l'EBITDA raggiunge i 281,9 milioni di euro e l'Utile Netto di Gruppo i 136,1 milioni di euro.

Traffico passeggeri: 33,8 milioni in crescita del 7%, 24,6 milioni a Milano Malpensa che cresce dell'11,5%

Ricavi della gestione: 684 milioni di euro¹, in crescita del 5,5%

EBITDA: 281,9 milioni di euro (243 milioni di euro nel 2017 che incorporava componenti non ricorrenti per 21 milioni di euro), in crescita del 5,4% al netto delle poste non ricorrenti

Utile netto del Gruppo: 136,1 milioni di euro in crescita di 52 milioni rispetto al 2017 che incorporava anche 25,3 milioni di euro di svalutazione crediti Alitalia

Posizione Finanziaria Netta: 399,6 milioni di euro, in miglioramento di 109,3 milioni di euro

Milano, 28 febbraio 2019 - Il Consiglio di Amministrazione di SEA S.p.A. si è riunito sotto la presidenza di Michaela Castelli e ha esaminato e approvato il progetto di bilancio di SEA S.p.A. e il bilancio consolidato del Gruppo SEA dell'esercizio 2018.

Andamento del traffico

Nell'esercizio 2018 il traffico del sistema aeroportuale gestito da SEA ha raggiunto i **33,8 milioni di passeggeri, con una crescita del 7%** rispetto al 2017, valore superiore sia alla media nazionale (+5,9%) sia a quella europea (+4,8%).

Milano Malpensa supera i 24,5 milioni di passeggeri (record dell'aeroporto che supera il traffico raggiunto prima del *de-hubbing*), con un incremento dell'11,5% rispetto all'esercizio precedente. Tale risultato è attribuibile agli investimenti in nuova capacità da parte delle compagnie aeree, a parità di tasso di riempimento degli aeromobili (*load factor*).

Milano Linate, con 9,2 milioni di passeggeri, registra una **flessione del 3,3%** legata prevalentemente alla cessazione dell'operatività di Air Berlin e al trasferimento dell'operatività di Air Italy a Malpensa.

¹ In ottemperanza al principio contabile IFRS 15, a partire dall'esercizio 2018 gli accordi commerciali per lo sviluppo del traffico sono iscritti in riduzione dei ricavi anziché nei costi operativi. Al fine di permettere il confronto omogeneo con l'esercizio precedente, i valori 2017 sono stati riesposti



Il traffico merci sul sistema aeroportuale di Milano ha registrato **569 mila tonnellate** gestite, **in calo del 3,3%** rispetto all'esercizio 2017, in particolare per la diminuzione del trasportato medio per movimento aereo dei vettori *all cargo*.

Il traffico di **aviazione generale** presso gli scali di Linate e Malpensa ha registrato 25,9 mila movimenti, in incremento del 2,5% rispetto al 2017.

Andamento economico-finanziario consolidato

Premessa

I principi contabili applicati per la predisposizione dei dati consolidati dell'esercizio 2018 sono conformi a quelli adottati per la redazione del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2017. In ottemperanza al principio contabile IFRS 15, a partire dall'esercizio 2018, gli accordi commerciali per lo sviluppo del traffico sono iscritti in riduzione dei ricavi anziché nei costi operativi. Al fine di permettere il confronto omogeneo con l'esercizio precedente, i valori 2017 sono stati riesposti. Il perimetro di consolidamento al 31 dicembre 2018 è variato rispetto al 31 dicembre 2017, per l'ingresso della collegata Airport Handling S.p.A. (30%) valutata con il metodo del patrimonio netto.

Nell'esercizio 2018 i **ricavi della gestione pari a 684 milioni di euro**, hanno evidenziato una crescita del 5,5%, pari a 35,7 milioni di euro.

Tale positiva performance è principalmente attribuibile alla crescita del traffico, che ha determinato un incremento sia dei ricavi **Aviation** pari a 21,7 milioni di euro che dei ricavi derivanti dai servizi **Non Aviation** per 15 milioni di euro. In riduzione gli altri business **General Aviation** (-0,8 milioni di euro) ed **Energy** (-0,2 milioni di euro) per effetto rispettivamente della cessazione del servizio carburante *into plane* e di minori vendite di energia elettrica a terzi.

Il Risultato Operativo Lordo (EBITDA) è pari a 281,9 milioni di euro, in crescita del 16% rispetto all'esercizio 2017, che includeva l'effetto netto negativo pari a 21 milioni di euro di componenti non ricorrenti, inclusi gli incentivi all'esodo previsti dall'Accordo Quadro di Progetto, stipulato il 22 luglio 2016 con le Organizzazioni Sindacali (23,9 milioni di euro).

Al netto delle componenti non ricorrenti (3,5 milioni di euro nel 2018), l'EBITDA risulta in crescita del 5,4% (+14,3 milioni di euro).

Il Risultato Operativo, pari a 189,5 milioni di euro, è in significativa crescita rispetto all'esercizio precedente, che incorporava la svalutazione per 25,3 milioni del credito di Alitalia SAI antecedente la data di ammissione della compagnia all'amministrazione straordinaria (2 maggio 2017).

L'Utile Netto di Gruppo è pari a 136,1 milioni di euro, in aumento di 52 milioni di euro rispetto all'esercizio precedente.



Gli **Investimenti** realizzati nel 2018 ammontano a **79,2 milioni di euro** e comprendono principalmente la riqualifica funzionale e il restyling sia del Terminal 1 a Malpensa sia dell'aeroporto di Linate, l'avvio dei lavori per la realizzazione del nuovo terminal di aviazione generale a Malpensa, la realizzazione di nuove infrastrutture in area Cargo, gli interventi di riqualifica sui parcheggi di Malpensa e Linate e gli investimenti in ambito *Information and Communication Technology* con particolare riferimento all'attivazione delle postazioni E-Gates.

La **“Posizione finanziaria netta”**, pari a **399,6 milioni di euro**, è in miglioramento di 109,3 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2017 (508,9 milioni di euro). La positiva generazione di cassa della gestione corrente pari a 256,2 milioni di euro, ha permesso di finanziare le attività di investimento suddette per 79,2 milioni di euro e il pagamento dei dividendi per 70,3 milioni di euro.

SEA S.p.A

La **Capogruppo SEA S.p.A.** ha chiuso l'esercizio 2018 con ricavi pari a 693,1 milioni di euro², in crescita del 5,8% rispetto all'esercizio precedente. L'EBITDA è pari a 267,9 milioni di euro e **l'utile netto della Società risulta pari a 123,5 milioni di euro.**

Dichiarazione non Finanziaria 2018

Il Consiglio di Amministrazione di SEA S.p.A. ha inoltre approvato la Dichiarazione non Finanziaria 2018, al cui obbligo di redazione SEA è assoggettata in conseguenza del D.lgs 254/2016, in quanto Ente di Interesse Pubblico.

La metodologia di rendicontazione adottata è compliant al principale standard internazionale (Global Reporting Initiative) e concentra l'analisi delle performance in primo luogo sugli aspetti “materiali”, integrati agli obiettivi di business.

I principali highlights riguardanti le performance di sostenibilità sono:

- ✓ Il trend sia del valore generato sia di quello distribuito agli stakeholder evidenzia come dal 2016 gli incrementi siano stati rispettivamente dell'11,3% e del 6,5%. Lo stakeholder che ha registrato il maggior incremento di valore incamerato è stata la Pubblica Amministrazione (+13,8%), seguita da fornitori di capitale (azionisti e banche, +7,6%) fornitori di beni e servizi (+7,2%) e risorse umane (+3,5%).
- ✓ L'impatto socio economico diretto generato dal sistema aeroportuale milanese sul territorio lombardo è quantificabile in circa 7,5 miliardi di euro di valore della produzione, al quale corrisponde una capacità di attivare circa 32 mila posizioni lavorative. In particolare, Malpensa genera circa 5 miliardi di euro di valore della produzione e contribuisce ad attivare oltre 20 mila unità la-

² Il totale ricavi pari a 693,1 milioni di euro è relativo per 663,9 milioni di euro a ricavi di gestione e per 29,2 milioni di euro a ricavi per lavori su beni in concessione



vorative, mentre Linate genera 2,4 miliardi di euro di valore della produzione ed ha un effetto occupazionale complessivo pari ad oltre 11 mila unità.

- ✓ L'aeroporto di Malpensa, unico tra gli aeroporti italiani, si conferma nella top 10 del ranking continentale basato sulla quota di PIL europeo raggiungibile in tempi contenuti ed occupa la 9° posizione, con l'81,8% del PIL europeo raggiungibile entro le 2 ore. Inoltre, nel *ranking* degli aeroporti globalmente meglio connessi (selezionati su una rete che comprende 3.908 aeroporti nel mondo), Malpensa si conferma in 28° posizione, con un indice di connettività invariato rispetto all'anno precedente.

Convocazione Assemblea Ordinaria dei Soci

Il Consiglio di Amministrazione di SEA ha deliberato di convocare l'Assemblea della Società in sede ordinaria in data 3 aprile 2019, in prima convocazione, e occorrendo in seconda convocazione il 4 aprile 2019, per deliberare sui seguenti punti: approvazione del bilancio al 31.12.2018 e proposta di destinazione dell'utile di esercizio; nomina del consiglio di amministrazione; nomina del collegio sindacale e determinazione dei compensi degli amministratori e dei sindaci.