

# Linate-Malpensa Il doppio cantiere trasforma gli scali

Forlanini, stop dal 27 luglio e maxi-trasloco

di **Leonard Berberi**

**I**l doppio cantiere è già aperto. A Linate, che chiuderà dal 27 luglio per tre mesi e si rifarà la pista. E a Malpensa, dove si stanno creando nuovi banchi del *check-in* e ampliando i *gate*, perché l'aeroporto dovrà accogliere anche i passeggeri del Forlanini. Il

maxi-trasloco (di 700 uomini e 300 mezzi) avverrà tra il 25 e 26 luglio. Secondo Sea, la società che gestisce gli scali, a Malpensa ci sarà un incremento di 25 mila passeggeri al giorno. Picco di traffico la settimana del 29 luglio.

alle pagine 2 e 3

## Linate & Malpensa cantieri paralleli

Restyling Forlanini,  
atteso un aumento  
di traffico fino al 40%  
sullo scalo varesino  
«Più gate e check-in  
per reggere i flussi»  
Traslocati 700 uomini

di **Leonard Berberi**

**I**l doppio cantiere è già decollato. A Linate s'interviene sia all'interno dell'aeroporto sia sui terreni che lo circondano in vista del 27 luglio, data di chiusura del Forlanini per la riqualificazione della pista (fino al 27 ottobre). A Malpensa vengono (ri)aperti spazi da tempo inutilizzati con nuovi banchi del *check-in* e ampliando i *gate* dato che bisognerà accogliere fino a 800

mila passeggeri settimanali, oltre il 40 per cento più del solito, dovuto ai «transfughi» del Forlanini. In mezzo, il maxi-trasloco (di uomini e mezzi) che avrà il suo picco tra il 25 e 26 luglio, come spiegano dalla Sea, la società che gestisce gli scali milanesi.

### Tre mesi a terra

Linate, che fa gola alle compagnie aeree per il suo importante bacino di passeggeri business, chiuderà infatti per tre mesi per riasfaltare la pista, riqualificare le altre infra-

strutture di volo, installare un nuovo e più moderno impianto di smistamento dei bagagli e adeguare una buona parte del terminal dei passeggeri.

Un tempo giudicato «monstre» da Alitalia (che detiene i due terzi degli slot). Nel bollettino che l'Ente nazionale per l'aviazione civile (Enac) ha inviato a tutti i vettori si avvisa che dalle 7 del 27 luglio alle 5.59 del 27 ottobre non si decolla e non si atterra. Dalle 6 si potranno autorizzare i movimenti aerei, anche se ci saranno ancora cantieri aperti.

In poche settimane ci sarà un doppio trasloco. Dal 27 luglio a Malpensa saranno trasferite oltre 700 persone tra coordinatori di scalo, security, autisti specializzati, addetti alla gestione dei bagagli, dei vettori, dei negozi e degli enti di Stato. In parallelo — con 45 autoarticolati e permessi speciali — saranno spostati circa 300 mezzi e attrezzature come i bus interpista, i trattori elettrici, le scale passeggeri, i condizionatori per gli aeromobili, i nastri di carico e scarico dei bagagli, che torneranno a Linate tre mesi dopo.

### In «Brughiera»

Alla Sea calcolano che con Linate ferma a Malpensa ci sarà un incremento medio di 25

mila passeggeri al giorno, il 30% più delle stime: del resto quasi tutte le compagnie aeree che operano a Linate hanno deciso di trasferire i collegamenti a Malpensa. Alitalia ha preferito spostare qualcosa anche a Orio al Serio, sfruttando l'occasione per capire se è possibile metter gli aerei nel «feudo» delle *low cost*.

Non si potrà sbagliare perché la settimana di picco inizierà già il 29 luglio quando i viaggiatori che transiteranno aumenteranno del 41% (rispetto allo stesso periodo del 2018), per un totale di poco meno 808 mila. Proprio per questo entro la prima settimana di luglio dovrebbero essere ultimati gli interventi strutturali per accogliere i flussi. C'è l'ampliamento del Terminal 1 con 26 nuovi banchi per il *check-in*, l'aggiunta di otto varchi di sicurezza (che diventeranno così 25) e almeno una decina di *e-gate* per il controllo dei passaporti (per verifiche doganali più veloci), una riqualifica dell'area imbarchi dei voli Schengen.

A questi si affiancheranno l'adeguamento dei macchinari

per lo smistamento dei bagagli e la riqualifica delle vie di rullaggio nel piazzale aeromobile (i movimenti degli aerei nella settimana di picco passeranno dai 4.014 del 2018 a 6.165, +54%). Qualche intervento, limitato, anche al T2.

### Al city airport

Al «Forlanini» i lavori sono preparatori ai veri interventi strutturali. Intanto c'è stata la realizzazione della prima parte di lavori per l'impianto di gestione e smistamento dei bagagli (con due nuove macchine), si procede alla bonifica dell'area vicino alla pista e ci si prepara alla demolizione dell'area *gate* dove poi sorgerà il nuovo «corpo F».

Intanto con i dati di traffico di maggio si consolida il doppio andamento dei due scali: nei primi cinque mesi Malpensa si avvicina ai 10 milioni di passeggeri (+10,2% sullo stesso periodo del 2018), mentre Linate con 3,47 milioni cala del 4,5%. Nel complesso, però, il sistema aeroportuale gestito da Sea incrementa del 6% a 13,47 milioni.

lberberi@corriere.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### La società



● La Sea è la società che gestisce i due aeroporti milanesi (nella foto sopra l'ad Armando Brunini, 56 anni)

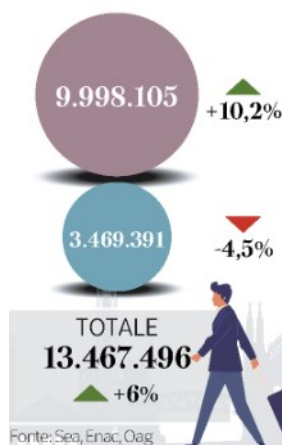
● A fine 2018 il 54,81% delle azioni era in mano al Comune di Milano, l'8,62% di F2i, il 36,39% di 2i Aeroporti (che fa capo a F2i), e lo 0,18% di altri

● Brunini prima di approdare a Milano è stato il numero uno di Gesac, l'azienda che gestisce l'aeroporto di Napoli

**I dati**

**I passeggeri**

(gennaio-maggio 2019)



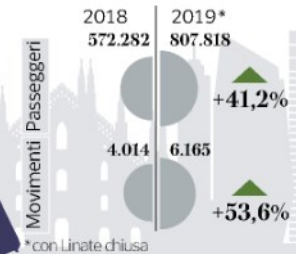
Fonte: Sea, Enac, Oag

**Le date di Linate**

- CHIUSURA 07.00 27 luglio 2019
- PRIMI DECOLLI 06.00 27 ottobre 2019

**I flussi a Malpensa**

(29 luglio-4 agosto)



**Gli investimenti**

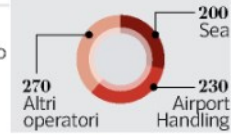
(in milioni di euro)



**I lavori a Malpensa**

- Nuova isola check-in +26 banchi
- Adeguamento sistema gestione bagagli
- Riqualifica area gate Schengen
- Aumento degli e-gate +12
- Riqualifica vie rullaggio
- Riqualifica spogliatoi
- Incremento varchi pre-filtri sicurezza +8

**700** Il personale che sarà trasferito da Linate a Malpensa



**300** I mezzi e le attrezzature trasferiti con 45 autoarticolati

**I lavori a Linate**

- Realizzazione prima parte per il nuovo impianto di smistamento bagagli
- Bonifica area vicino alla pista
- Lavori propedeutici alla demolizione dell'area dove sorgerà il nuovo «corpo F»

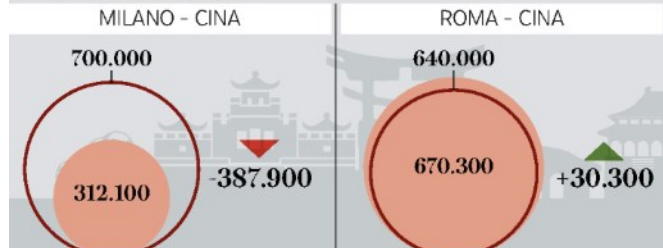
**I collegamenti**

**Le frequenze settimanali concesse con la Cina**



**Il mercato**

(aprile 2018-marzo 2019)



**Il prologo**

I cantieri di preparazione in vista dei maxi-lavori a Linate, che dureranno dal 27 luglio fino al 30 ottobre



**Le porte**

Una gru all'opera all'aeroporto di Malpensa. Per reggere l'aumento dei flussi, infatti, verranno ampliati i gate



**I bagagli**

Al Forlanini sono iniziati gli interventi di ammodernamento del sistema di gestione dei bagagli (Bhs)



**I banchi**

Alla Malpensa, recuperato uno spazio inutilizzato da anni per installare nuovo banchi del check-in

