



GROUND SAFETY RECOMMENDATION

Jet blast e Accensione Motori

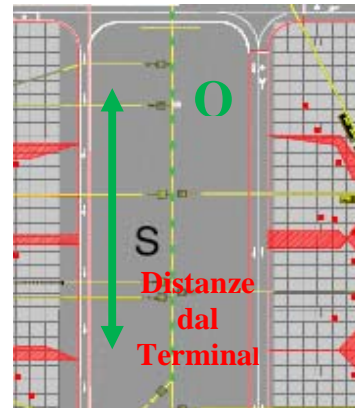
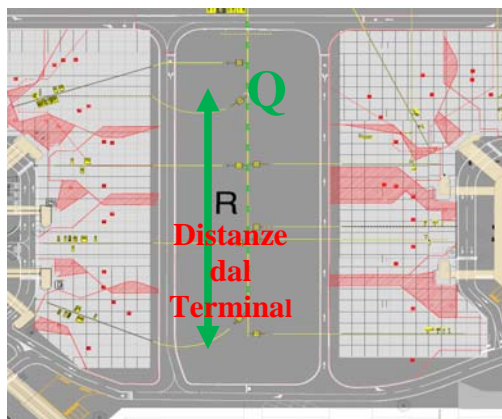
Per le operazioni di push-back di aeromobili che si spostano da STAND alle TWY R e S, per evitare problemi di jet blast, le regole sono le seguenti:

- ✓ La messa in moto di tutti i motori dovrà avvenire solo dopo aver raggiunto la corretta posizione di sgancio (Q Point)
- ✓ Nei casi in cui l'APU fosse **dichiarato** non operativo, si potrà autorizzare nello stand la messa in moto di un solo motore in "idle power"



- ✓ Chi effettua l'assistenza alla messa in moto deve assicurare le piene condizioni di sicurezza osservando la distanza minima di 150m da qualsiasi ostacolo retrostante i motori

I Q Point consentiti sulle TWY R e S sono: Q 10 (R) e Q6 (S)



Tecnico di Compagnia o Agente Rampa sono sempre responsabili della corretta applicazione delle procedure di messa in moto degli AA/MM.

Be safe at all times!

Assicuratevi che questa Ground Safety Recommendation sia bene in vista sul vostro luogo di lavoro (Safety Corner)