

Tacchi & Coni

Ricorda che:

Prima dell'arrivo dell'A/M assicurarsi che Tacchi e Coni siano posizionati fuori dall'ERA.

Non posizionare i tacchi prima che tutti i motori e le luci anti-collisione siano spente.

I tacchi devono essere posizionati secondo quanto disposto dalle regole di CNA;

- In caso di mancanza d'indicazioni specifiche i tacchi devono essere posizionati: 2 al carrello anteriore, 2 al carrello principale (vedi immagine a lato);
- Il corretto posizionamento dei tacchi deve essere confermato dall'operatore Marshaller al Cockpit-Crew;
- Al termine delle operazioni di posizionamento tacchi, posizionare i coni di sicurezza, secondo quanto disposto dalle regole di CNA. In assenza di indicazioni specifiche i coni devono essere posizionati: 1 sotto l'estremità di ciascuna semiala, 1 davanti ogni motore alare, 1 sotto l'impennaggio di coda (vedi immagine a lato);

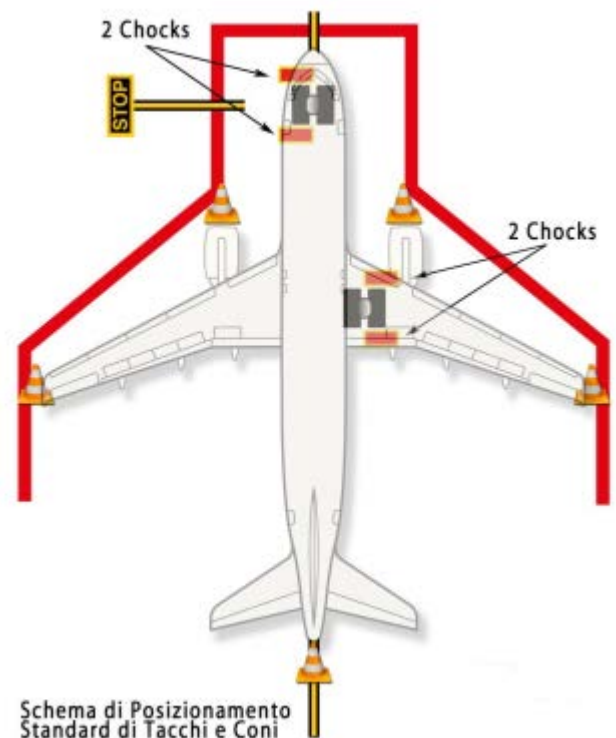
I tacchi devono essere rimossi solo dopo:

- l'esplicita autorizzazione da parte dell'operatore responsabile della partenza,
- la rimozione del loading bridge
- l'aggancio del trattore PUSH BACK (o TOW BAR);

Al termine delle operazioni, tacchi e coni devono essere posizionati in modo ordinato all'esterno dell'ERA e al di fuori della zona di movimento A/M.

Importante:

In caso di decentramento dell'A/M, quando la manovra di Towing è completata, i tacchi DEVONO essere posizionati al carrello principale dell'aeromobile, prima di sganciare la barra di traino (o il trattore senza barra).



Assicuratevi che questa Ground Safety Recommendation sia bene in vista sul vostro luogo di lavoro (Safety Corner)