



## GROUND SAFETY RECOMMENDATION

### Rimozione tacchi

La rimozione dei tacchi dall'AM dovrà sempre avvenire con la supervisione dell'AR o del tecnico in cuffia (vedi anche "coordinamento attività sotto bordo" - Ground Safety Recommendation 9/2013)

### Rimozione tacchi con ausilio di traino di AM attraccato al pontile

Nei casi in cui sia necessario utilizzare il traino per agevolare la rimozione dei tacchi dall'AM, l'operazione dovrà essere obbligatoriamente coordinata dall'Agente Rampa.



### l'Agente Rampa o il Tecnico in cuffia dovrà:

- ✓ Autorizzare la rimozione dei tacchi dai carrelli (principale o anteriore) solo dopo l'allontanamento del pontile dall'AM;
- ✓ Verificare che la distanza tra pontile e motore sia non meno di un metro;
- ✓ Durante l'operazione di traino (avanzamento AM), posizionarsi in modo da interfacciarsi con l'autista e l'addetto alla rimozione dei tacchi;
- ✓ Mantenere sempre il contatto via head set con il CPT durante la manovra.

### l'Autista PUSH dovrà:

- ✓ Svolgere la manovra lentamente mantenendo il contatto visivo con l'AR o Tecnico in cuffia;
- ✓ Terminata l'operazione di "traino" dovrà verificare la corretta impostazione di marcia per eseguire la successiva operazione di "push-back".

Assicuratevi che questa Ground Safety Recommendation sia bene in vista sul vostro luogo di lavoro (Safety Corner)