



# PIANO INTERNO DI EMERGENZA ED EVACUAZIONE

## *Fabbricato n. 1* **AEROSTAZIONE – LINATE**

### ALLEGATO "D"

**PROCEDURA OPERATIVA DI  
COORDINAMENTO TRA ATM E SEA PER LA  
GESTIONE DELL'INTERFERENZE ED  
EMERGENZA SULL'ASSE DI COLLEGAMENTO  
TRA LA STAZIONE METROPOLITANA DI  
LINATE (LINEA M4) E LA STAZIONE  
AEROPORTUALE DELL'AEROPORTO DI  
LINATE**



*In situazioni di emergenza, fermo restando l'adozione del rispettivo piano, le Parti (ATM e SEA) hanno stabilito, nel protocollo di coordinamento sottoscritto, l'attuazione delle seguenti azioni coordinate:*

1. La **Sala Operativa ATM** e la **Centrale Operativa Security SEA**, al verificarsi di una qualsiasi situazione di emergenza, provvedono alle azioni previste dai rispettivi piani di emergenza e forniscono contestuale informazione dell'evento in atto alla Sala/Centrale Operativa della controparte al fine di consentirne le valutazioni di competenza in ordine alle conseguenze sul proprio ambito;
2. a valle dell'informazione iniziale, le Sala/Centrale Operativa assicurano l'aggiornamento dell'informazione rispetto alla situazione in essere verso il centro operativo dell'altra parte sino alla cessazione dell'emergenza;
3. In esito all'informazione ricevuta, ed in coerenza alle previsioni del proprio piano di emergenza, la parte non direttamente interessata dall'evento emergenziale provvede:
  - a. alla valutazione degli effetti della situazione in essere rispetto alla propria attività;
  - b. a disporre l'opportuna informazione al pubblico, al proprio personale e al personale di ditte terze operanti all'interno delle rispettive stazioni, ove necessario anche attraverso il personale di presidio degli ambienti, circa l'eventuale inaccessibilità attraverso i varchi del gestore interessato dall'emergenza;
  - c. a supportare l'accesso dei soccorritori diretti verso gli spazi della parte interessata dall'emergenza attraverso gli spazi di competenza ove condiviso con quest'ultimo o richiesto dai soccorritori stessi;
  - d. a supportare, negli spazi di competenza, l'intervento dei soccorritori esterni eventualmente intervenuti per l'emergenza dell'altra parte.
4. Con riferimento all'asse di collegamento, **ove si determini la chiusura per emergenza nell'ambito ATM:**
  - a. La Sala Operativa di ATM provvede a comunicare lo scenario in essere alla Centrale Operativa Security SEA;
  - b. fermo restando le azioni di cui ai precedenti punti, SEA provvederà a fornire indicazioni al pubblico già presente nella stazione aeroportuale ovvero a quello proveniente dall'esterno, al proprio personale e al personale di ditte terze operanti all'interno delle rispettive stazioni circa la chiusura dell'asse, anche al fine di impedire situazioni di affollamento conseguenti all'inaccessibilità della fermata metropolitana;



5. Sempre in riferimento all'asse di collegamento, **ove si determini la chiusura per emergenza in ambito SEA:**
- a. La Centrale Operativa Security di SEA provvede a comunicare lo scenario in essere alla Sala operativa di ATM;
  - b. in tal caso, fermo restando le azioni di cui ai precedenti punti, ATM provvederà a fornire indicazioni al pubblico già presente negli ambienti al piano terra e nell'asse ovvero provenienti dalla fermata metropolitana verso l'asse di collegamento circa la chiusura della confluenza verso l'aerostazione, adottando ogni misura compensativa atta ad impedire situazioni di affollamento conseguenti all'inaccessibilità del piano terra di stazione attesa la fruibilità del percorso di uscita/esodo attraverso le uscite di sicurezza adiacenti all'asse. Tali indicazioni saranno fornite, ove necessario, anche al proprio personale e al personale di ditte terze operanti all'interno delle rispettive stazioni.

### NUMERI TELEFONICI

ENTE	N° ESTERNO	N° INTERNO
<b>SEA</b> – CENTRALE OPERATIVA <i>SECURITY</i>	02 74852280	2280
<b>ATM</b> - SALA OPERATIVA PCO M4	02 48034950	
<b>ATM</b> - SALA OPERATIVA SUPERFICIE - DSSUI M4	02 48036914	