

Linate, estate a terra Malpensa fa il pieno

Lo scalo cittadino bloccato per tre mesi, 1.657 voli a settimana spostati, c'è il piano del maxitrasloco



L'aeroporto di Linate

ETTORE LIVINI, pagine II e III

La staffetta degli aeroporti

Estate senza Linate

Il maxitrasloco scatterà nella notte tra il 26 e il 27 luglio nel pieno del grande esodo dei milanesi per le vacanze. Lo scalo cittadino bloccato per tre mesi dai lavori, saranno trasferiti a Malpensa più di 1.600 voli a settimana

Il Comune pronto a potenziare i mezzi per lo scalo lombardo. Via libera anche al taxi collettivo

Previsto un record di 122mila passeggeri il 2 agosto, per orientarli saranno in servizio 38 navigator

Il restyling comprende la pista, il sistema di gestione dei bagagli e tutto il city airport. La riapertura il 27 ottobre

ETTORE LIVINI

La macchina organizzativa del più grande trasloco della storia di Milano è ormai quasi pronta. Il 27 luglio (e per tre mesi) Linate chiuderà per rifarsi il look. E tutto il traffico del city-airport meneghino si trasferirà a Malpensa. L'impresa è ciclopica: cambiano casa 1.657 voli alla settimana, c'è da

riorganizzare il flusso di 25mila passeggeri al giorno. Da mesi una task-force della Sea è al lavoro per ridisegnare il traffico aereo meneghino: bisogna trovare i gate - un lavoro certosino - per ogni singolo aereo, studiare quanti controlli di sicurezza in più servono, calibrare la quantità di medici e persino dei bagni necessari, potenziare i parcheggi. Gestendo oltretutto il servizio navetta per i 715 lavoratori che si sposteranno ogni giorno dal Forlanini alla nuova sede di lavoro. La chiusura di Linate avrà però ricadute che riguardano tutta la città. Gli aeroporti sono il cordone ombelicale

che collega Milano con il resto del mondo. E per tre mesi questa piccola rivoluzione sposterà il baricentro della metropoli da Est verso Nord, con prevedibili ricadute su traffico e mezzi di trasporto. Il Comune, per prevenire problemi

e provare a ridurre disagi e costi per i passeggeri, ha messo a punto un servizio di taxi collettivi ad hoc. Trenord sta riorganizzando il servizio di collegamento ferroviario: il Malpensa-Express raddoppierà la lunghezza dei treni portando la capienza a 600 passeggeri l'uno, offrendo così 18.550 posti in più al giorno. La polizia e le autostrade stanno studiando ora e percorsi per il convoglio-serpentone di 700 metri che nella notte tra 26 e 27 luglio trasferirà bus e mezzi di servizio tra i due aeroporti. Ecco, punto per punto, le istruzioni per l'uso in vista per il maxitrasloco

Perché chiude Linate

Linate chiude alle 7 del 27 luglio e riapre il 27 ottobre. La chiusura di tre mesi è necessaria per rifare l'asfalto della pista e dei raccordi dotandoli di impianti a 400 hertz (costo 21,8 milioni), cambiare la linea di smistamento e controllo bagagli (10,9 milioni) e fare una riqualifica e ampliamento dell'intera aerostazione (sei milioni). Queste tre opere saranno concluse entro il 27 ottobre. I gate dall'1 all'8, provvisoriamente demoliti per allargarli e potenziarli, saranno ospitati in un prefabbricato fino alla conclusione dei lavori, presumibilmente qualche mese più tardi.

Chi e cosa va a Malpensa

A Malpensa (al terminal 1) si sposta quasi tutto il traffico aereo attuale di Linate. In totale 1.657 voli alla settimana. L'aeroporto gestirà così un traffico superiore in media del 40% rispetto a quello normale. Il giorno più difficile dovrebbe essere il 2 agosto con 122mila passeggeri in transito nelle 24 ore, di cui 25mila in arrivo da Linate. Malpensa - tra crescita strutturale e arrivi dal Forlanini - registrerà nella settimana di picco a inizio agosto il 54% di movimenti in più e il 41% di passeggeri rispetto agli stessi giorni del 2017.

La notte del trasloco

Nella notte tra il 26 e il 27 luglio si trasferiranno tutti i mezzi di servizio da Linate a Malpensa lungo l'autostrada (che non dovrebbe essere chiusa) e con adeguata scorta di forze dell'ordine. Si trat-

terà di un convoglio lungo circa 700 metri formato da 126 mezzi tra cui 10 autobus trasporto passeggeri (14 metri per 3) e quattro grandi ambulift, i veicoli per alzare passeggeri a scarsa mobilità fino ai portelloni dell'aereo. Il resto del materiale d'ufficio dovrebbe viaggiare su rotaia in appositi container.

Più "navigator" e medici

Durante il periodo di chiusura di Linate a Malpensa lavoreranno 38 facilitatori (20 aggiuntivi per questa emergenza). Questi navigatori aeroportuali avranno l'incarico di aiutare e informare i passeggeri in tutte le parti dello scalo. In previsione dell'aumento di traffico a Malpensa sono stati portati da 17 a 25 i varchi prima dei filtri di sicurezza, create due nuove aree di check-in, adeguati i sistemi di smaltimento bagagli e raddoppiate le macchine di lettura automatica dei passaporti al controllo di frontiera. La Polaria provvederà invece a potenziare il controllo dei passaporti, una delle aree che in passato ha dato maggiori criticità. All'esterno saranno ricavati circa 2.000 nuovi parcheggi. In aeroporto ci saranno due medici e due infermieri in più a presidio sanitario oltre al 26 paramedici e 32 medici già presenti.

Il taxi-collettivo

Per agevolare i trasporti da e per Milano il Comune ha raggiunto un accordo con i tassisti meneghini per istituire la figura del taxi-collettivo.

Si tratta di alcuni punti della città (per ora ci dovrebbero essere di sicuro la Stazione Centrale e la Fiera) da cui più passeggeri potranno prendere la stessa macchina dividendosi la tariffa, che resta comunque di 95 euro in totale.

Malpensa-Express per due

In occasione della chiusura dell'aeroporto di Linate Trenord ha deciso un potenziamento della linea del Malpensa-Express.

In una fase iniziale si era pensato a un potenziamento delle frequenze. Poi si è ripiegato su una soluzione differente e meno com-

pressa da gestire: l'allungamento dei treni esistenti che raddoppieranno di dimensioni da 300 a 600 passeggeri. Ogni giorno si garantiranno così 18.500 posti, il 47% in più. Un servizio che verrà monitorato in tempo reale per eventuali interventi di rafforzamento.

L'entrenord rafforzerà pure il servizio di assistenza in stazione e lancerà a fine maggio un sito ad hoc per il Malpensa-Express.

Il nodo del traffico

Non sono previsti investimenti infrastrutturali particolari sulle strade per assorbire il probabile aumento del traffico da e per l'aeroporto. L'unica novità potrebbe essere l'utilizzo più estensivo (per evitare incidenti) degli autovelox posizionati sulla Strada statale 336 che collega l'autostrada a Malpensa, il punto più pericoloso dal punto di vista della sicurezza. In base agli studi teorici, una della maggiore criticità per il trasloco da Linate è il traffico in corrispondenza degli arrivi e delle partenze a Malpensa.

Dove c'è il rischio di ingorghi con auto parcheggiate in doppia o tripla fila (considerata anche la stagione turistica di punta) per il carico e scarico di passeggeri. Per provare a ridurre al minimo i disagi, La Sea ha deciso di posizionare quattro facilitatori all'esterno dell'aeroporto sulle rampe d'accesso, dove lavoreranno per far scorrere il traffico. Non solo. Si sta studiando la concessione di una permanenza scontata per i primi 15-30 minuti nei parcheggi a breve sosta per non paralizzare l'accesso allo scalo.

La navetta per i dipendenti

Il piano per il trasloco ha messo a punto anche un servizio navetta per i lavoratori di Linate costretti per tre mesi a trasferirsi a Malpensa. Si tratta di 715 persone, dagli addetti Sea a quelli delle compagnie e all'handling.

Previste parecchie partenze al giorno con tanto di spogliatoi e sistemazioni ad hoc anche nella nuova sede di lavoro. Il servizio sarà garantito direttamente dalla Sea.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I numeri

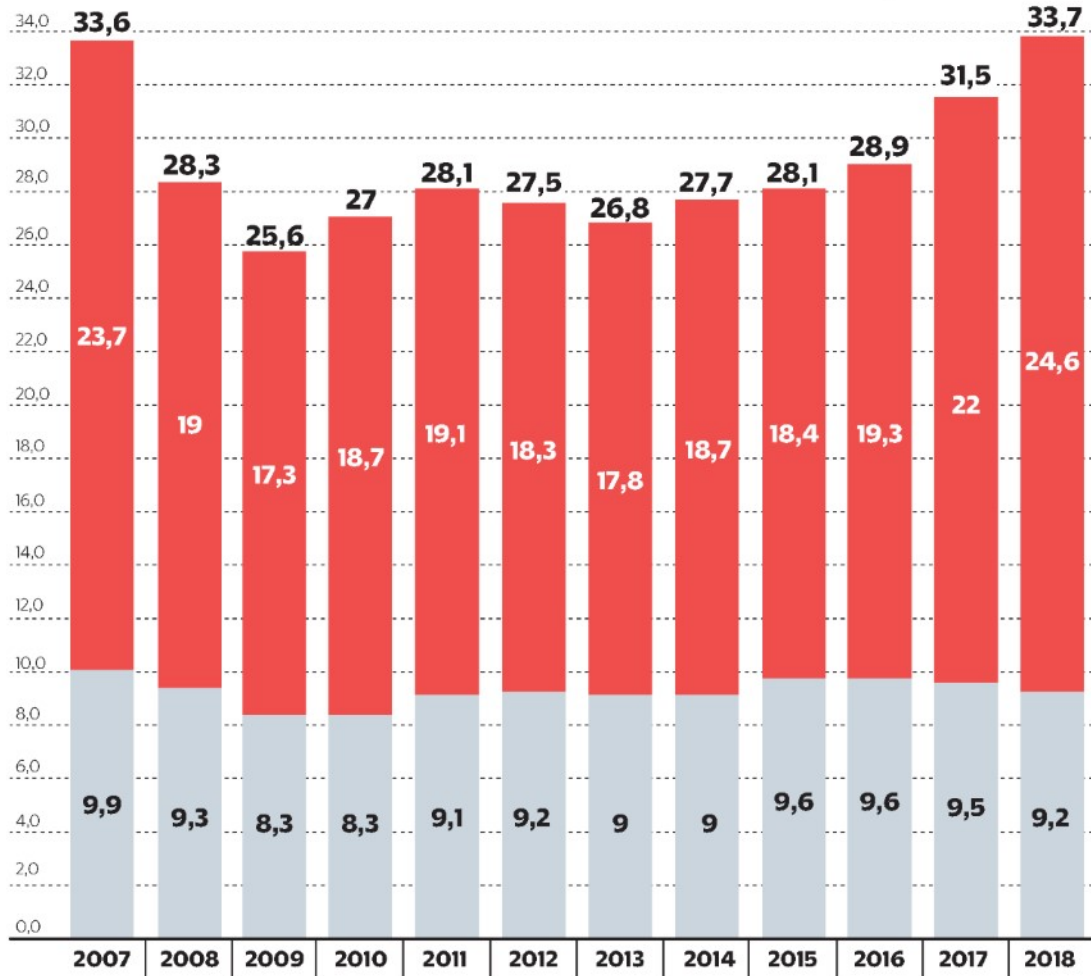
Dai parcheggi al personale tutte le cifre dell'operazione

+41%L'aumento di
passeggeri
previsto aMalpensa nella settimana di picco
ad agosto per la chiusura di Linate**38,7mln**Il costo totale
dei lavori a
Linate per
rifare la pista, il sistema bagagli e il
lifting completo dello scalo**700**Sarà lungo 700
metri il convoglio
di mezzi che sitrasferirà da Linate a Malpensa
nella notte tra 26 e 27 luglio**1.657**I voli a settimana
che saranno
trasferiti da Linate
a Malpensa durante il periodo dei
lavori**38**Il numero dei
facilitatori (20 più
del normale)presenti in aeroporto a Malpensa
per aiutare i passeggeri a orientarsi**122mila**Il traffico
passeggeri
previsto a
Malpensa il 2 agosto, il giorno di
picco dell'esodo estivo**2.000**I nuovi posti auto
in parcheggio
previsti aMalpensa per far fronte al trasloco
dello scalo di Linate**715**Il numero dei
dipendenti
dell'aeroportoche saranno trasferiti ogni giorno
da e per Malpensa con le navette

I passeggeri di Malpensa e Linate

Dati in milioni

■ Malpensa ■ Linate



centimetri

